

Industribrannbil ULF 3500/6000/250 med HRET 15 på Scania P420 6x4*4

Produktnummer: 5777

Etter 20 år har en av de 3 Rosenbauer brannbilene på Statoils gassanlegg på Kårstø i Nord Rogaland fått avløsning. Igjen falt valget på Rosenbauer som leverandør. I samarbeide med Norsk Scania har vi tatt frem et produkt vi håper at skal betjene anlegget med like stor sikkerhet som den bilen som byttes ut. Vi takker Statoil for tilliten.

Nok en av Europas mest avanserte industribrannbiler levert til Norge. Chassiset med automatgir, 4-hjulstrekk og hydraulisk styrt boggiaksel er en drøm å kjøre, den tar seg frem i krappe svinger og i ulendt terreng som en krabbe. Pumpe og skumsystem gir full fleksibilitet i god Rosenbauer tradisjon.

Slokkearmen med dyser for vann, skum og pulver gjør at man effektivt kan slå ned brann høyt oppe i anlegget. I tillegg har bilen vinsj og 230V generator med lysmast for å takle redningsoperasjoner.

Kunde: Statoil Kårstø
Chassis: Scania P420 6x4*4, 420hk, automat
Påbygg: Rosenbauer MBW (Modulsystem)
Vanntank: Glassfiber 3500 liter
Skumtank: Glassfiber 6000 liter
Pulveranlegg: 250 kg
Slokkearm: Snozzle HRET 15
Vannpumpe: Rosenbauer R600
Skumpumpe: Rosenbauer Deltamatic

Levert: 12.05



Kontakt

Egenes Brannteknikk AS
Nulandsvika 1
4405 Flekkefjord
Tlf.: 3832 0800
e-post: post@egenes.as

www.egenes.as

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=5777>