

# Renovert stigebil levert til Oslo Brann- og redningsetat - Metz L32 på Scania P93

Produktnummer: 11675

Oslo Brann- og Redningsetat har to Metz L32 stigebiler i innsats, en fra 2003 og en fra 2005. I forbindelse med utfasing av gamle lifter og kjøp av ny Metz B32 brannlift, hadde de behov for en reservebil. Valget falt på en totalrenovert stigebil på Scania chassis fra 1996 som har samme betjening som de to stigebilene de har fra før. Betjeningen er også tilnærmet lik som på den nye brannliften.

Etter totalrenovering hos Metz med stripping, sandblåsing og lakkering, mekanisk overhaling, samt bytte av alle hydraulikkslanger og elektriske komponenter framstår bilen som tilnærmet ny. Bildene taler for seg selv. Vi gratulerer!

Kunde: Oslo Brann- og redningsetat

Chassis: Scania P93 4x2 Helluft, 260hk, mannskapskabin CP28

Påbygg: Metz maskinstige L32, 32 meter arbeidshøyde

Kurv: Redningskurv for 3 mann (270 kg)

Automatisk terrengutjevning: Stigen retter seg automatisk inn ved arbeid i skråninger opp til 10 grader.

Sykebårestativ: For DIN bære for redning av personer fra 32 meters høyde

220V anlegg: 4500 Watt strømaggregat med med kabelopplegg til kurv

Pusteluft: Flaskebank med trommel for pusteluft til kurven

Pumpe: Brannpumpe med kapasitet 2000 l/min for trykkforstering av vann til kurven

Levert: 09.2010

KLIKK PÅ BILDENE FOR Å FÅ DE STØRRE!



## Kontakt

Egenes Brannteknikk AS  
Nulandsvika 1  
4405 Flekkefjord  
Tlf.: 3832 0800  
e-post: [post@egenes.as](mailto:post@egenes.as)

[www.egenes.as](http://www.egenes.as)

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=11675>