

Vi gratulerer Fusa Brann og Redning med kompakt brannbil klasse C1 på MAN chassis

Produktnummer: 13510

Fusa Brann og Redning har fått en kompakt brannbil med totalvekt under 7,5 tonn fra oss. MANs lettbygde chassis i kombinasjon med et Rosenbauer påbygg også i lettutgave gir en nyttelast på nesten to tonn. 1000 liters vanntank, Rosenbauer N10 brannpumpe med Rosenbauer CAFS 10 skumanlegg med remdrevet kompressor gir en effektiv enhet.

Bilen er en komplett brannbil med mannskapskabin for 3 røykdykkere, vanntank og pumpe, lysmast, samt effektiv CAFS slokkeanlegg.

Bilen er bygget på et lett chassis fra MAN med tillatt totalvekt under 7,5 tonn, den kan derfor kjøres med C1 sertifikat. Den er utstyrt med Rosenbauers kompakte hekkpumpe N10 med en ytelse på 1500 l/min ved 10 bar. Det er videre utstyrt med Rosenbauers CAFS 10 system som ved hjelp av DIGIDOS elektrisk skumpumpe og remdrevet kompressor gir en super slokkeeffekt med minimal bruk av vann. Pumpe og CAFS anlegg betjenes enkelt med Rosenbauers Digitale styringssystem.



Kunde: Fusa Brann og Redning
Chassis: MAN 8.220/33 4x2, 220hk, Euro 5, Tipmatic automatgir, aluminiumsfelger
Mannskapskabin: Original MAN støysvake dobbeltkabin med plass for 2 + 4 mann
Røykdykkerstoler: Original setebenk med Rosenbauer røykdykkerrygger og 3-punkt sikkerhetssele
Påbygg: Rosenbauer aluminium
Vanntank: Glassfiber 1000 liter
Pumpe: Rosenbauer N10, 1500 l/min ved 10 bar
Skumanlegg: Rosenbauer CAFS 10 med remdrevet kompressor
Slangetrommel: Rosenbauer med 50 meter slange og elektrisk tilbakerulling.
Lysmast: 1,5 meter over taket med 4 x 35W 24V LED lyskastere med rotasjon og vipp

Levert: 04.2013

KLIKK PÅ BILDENE FOR Å GJØRE DEM STØRRE





Kontakt

Egenes Brannteknikk AS
Nulandsvika 1
4405 Flekkefjord
Tlf.: 3832 0800
e-post: post@egenes.as

www.egenes.as

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=13510>