I dag leverer vi verdens sydligste Rosenbauer brannbil til Norsk Polarinstitutts stasjon Troll på Dronning Mauds Land i Antarktis

Produktnummer: 13988



Vi har flere brannbiler på verdens nordligste utpost Svalbard, i Longyearbyen, i Svea og i Ny-Ålesund. Denne gang er vi stolte av å kunne levere en brannbil på verdens sydligste kontinent. Vi leverer i dag en flyplassbrannbil til Norsk Polarinstitutts forskningsstasjon Troll på Dronning Mauds Land i Antarktis. Stasjonen ligger på 72 grader sør, 1300 meter over havet, 22 mil inn på land fra iskanten. Brannbilen skal sikre driften på den 3000 meter lange flystripen som er frest ut i isen.

Bilen er utstyrt med Polar-Pack, isolasjon og dieselvarmere som gjør den i stand til å takle spesialt kaldt klima. Den spekket med tekniske løsninger, komplett CAN bus elektronisk styringssystem, 5500 liters pumpe med hydraulisk drift, RM60C takmonitor, FIX-MIX skumblandesystem, pulveranlegg og førerhus for 2 + 3 mann.
Scania P550 chassis med konstant 4x4 firehjulsdrift og 550 hk motor som gir en akselerasjon på kun 25 sekunder fra 0-80 km/t.
Bilen er utstyrt med SnowCross vinterdekk med pigg for beste grep på isføre.

Leveransen utføres i samarbeid med Rosenbauer International AG og Norsk Scania AS.

Kunde: Norsk Polarinstitutt
Chassis: SCANIA P550CB 4x4, 550hk
Påbygg: Rosenbauer MBW (Modulsystem)
Vanntank: 5600 liter
Skumtank: 400 liter
Pulveranlegg: Minimax PLA250, 250 kg
Pumpe: Rosenbauer N55, 5500 l/min ved 10 bar, midtmontert, hydraulisk drevet
Skumblander: Rosenbauer FixMix
Kanon: Rosenbauer RM60C med Polar Pack elektronisk styrt på førerhustaket
Lysmast: Pneumatisk 4x16 LEDW/24V
Betjening: Rosenbauer CAN-bus digitalt betjening og styringssystem

Levert: 12.2014

KLIKK PÅ BILDENE FOR Å FÅ DE STØRRE!















Kontakt

Egenes Brannteknikk AS
Nulandsvika 1
4405 Flekkefjord
Tlf.: 3832 0800
e-post: post@egenes.as

www.egenes.as

Les mer om produktet her:
https://www.egenes.as/product?number=13988