Vi gratulerer Ibestad Brann og Redning med ny lett brannbil på Mercedes Sprinter 6x6 chassis

Produktnummer: 14090



Ibestad Brann og Redning har fått levert en kompakt brannbil i førerkortklasse C1 med totalvekt under 7,5 tonn påbygget et Mercedes Sprinter 6x6 chassis.

Den Østerrikske offroadspesialisten Oberaigner, som har produsert 4x4 drivverk til Sprinter og Vito for Mercedes i en årrekke, har utviklet denne unike Sprinteren med allhjulsdrift 6x6 og tillatt totalvekt på 7 tonn. Bilen har en 190 hk dieselmotor og automatgir og er meget lettkjørt.
Dette lette chassiset i kombinasjon med et Rosenbauer påbygg også i lettutgave gir mulighet for en komplett brannbil med mannskapskabin for 3 røykdykkere, vanntank på 1600 liter, CAFS anlegg, hekkmontert pumpe og vinsj registrert som lett lastebil, førerkortklasse C1.

Kunde: Ibestad Brann og Redning
Chassis: MB Sprinter 719CDI 6x6, 190 hk, automatgir, registrert som lett lastebil for førerkort klasse C1.
Mannskapskabin: Originalt førersete og passasjersete for to mann foran, tre røykdykkerseter med integrerte apparatholdere bak.
Vanntank: 1600 liters tank i kunststoff
Pumpe: Rosenbauer Beaver med bensinmotor, plassert på uttrekk slik at den kan demonteres fra bilen.
Skumanlegg: Ultra CAFS anlegg med vann- og skumpumpe, samt kompressor drevet av bensinmotor
Påbygg: Rosenbauer CL (CompactLine) aluminiumspåbygg med integrert mannskapskabin
Vinsj: 4,3 tonn 12V elektrisk vinsj med trådløs fjernbetjening skjult bak støtfanger
Redningsverktøy: Weber E-force batteridrevet saks og spreder
Varsling: LED blålys i siste generasjon montert i fronten, bak og på taket.
Arbeidslys: LED lyskastere på taket på begge sider

Levert: 07.2015

KLIKK PÅ BILDENE FOR Å FÅ DE STØRRE!






















Kontakt

Egenes Brannteknikk AS
Nulandsvika 1
4405 Flekkefjord
Tlf.: 3832 0800
e-post: post@egenes.as

www.egenes.as

Les mer om produktet her:
https://www.egenes.as/product?number=14090