Vi gratulerer Lund Brannvesen med to nye fremskutte enheter med CAFS slokkeanlegg bygget på Toyota HiLux

Produktnummer: 14370



I 2013 fikk Lund Brannvesen en røykdykkerbil bygget på en Toyota HiLux fra oss. Denne gangen fikk vi levere to fremskutte enheter med CAFS slokkeanlegg til brannvesenet. Bilene er en dobbeltkabin Pick-up med plass for 4 personer og lasteplan med glassfibertopp med luker. Bilene er utstyrt som en slokkebil med et Rosenbauer POLY CAFS SL100 slokkeanlegg, og er registrert som personbil med avgiftsfritak.

Kunde: Lund Brannvesen
Chassis: Toyota HiLux 4x4, Automat, registrert som personbil med avgiftsfritak for brannvesen.
Mannskapskabin: Originalt førersete og passasjersete foran, og original setebenk bak.
Betjening: Hänsh betjeningspanel i midtkonsoll for blålys og sirene
Blålys og sirene montert etter forskrifter for godkjenning som utrykningskjøretøy.
Hänsch DBS 5000 E-merket slim line lysbøyle på taket.
Hänsch Sputnik SL blålys i grill og bak
Rigid LED 1000 metere med WIG-WAG blinkefunksjon
Topp over lasteplan med topphengslede luker
Slokkeanlegg: Rosenbauer POLY CAFS SL100 med 100 liters vanntank med integrert skumbeholder.
Anlegget er trykkluftdrevet med en 6,8 liter/300 bar trukkluftflaske og har innebygget skum og CAFS blander.
Slangetrommel med superlett Formtex slange og CAFS strålerør med en ytelse som gir konstant slokking i 4,5 min med ca. 16 meter kastlengde

Levert: 05.2017

KLIKK PÅ BILDENE FOR Å FÅ DE STØRRE!









Kontakt

Egenes Brannteknikk AS
Nulandsvika 1
4405 Flekkefjord
Tlf.: 3832 0800
e-post: post@egenes.as

www.egenes.as

Les mer om produktet her:
https://www.egenes.as/product?number=14370