

Brannbil til Follo Brannvesen IKS

Produktnummer: 14925

Vi gratulerer Follo Brannvesen IKS med den siste av tre nye brannbiler fra Egenes på Scania chassis i år

Her er den siste av tre nye biler vi har levert til Follo Brannvesen IKS i år. Denne skal plasseres på Korsegården stasjon. Vi takker for ordrene og ønsker lykke til med nye biler.

Bilen har en rekke løsninger som kjennetegner en Egenes brannbil:

- Selvbærende aluminiumskarosseri bygget ved vår fabrikk i Norge
- Skaprom i full høyde som gir stort volum for utstyr
- Gjennomgående rom mellom førerhus og påbygg med uttrekk
- Skreddersydd innredning med sikker innfesting av utstyr
- Hekkmontert Rosenbauer brannpumpe med eget høytrykkstrinn og integrert CAFS skumanlegg
- Frosstsikker montering inne i pumperom med tilkopling fra bilens kjølevann
- Oversiktlig Rosenbauer LCS 2.0 betjening på pumpe, i førerhus og på trådløst panel
- Vann- og skumtank i polypropylen varmeisolert og avstemplet inne i påbygget
- Frontmontert kanon og vinsj på skreddersydd konsoll
- Kort akselavstand for beste framkommelighet
- Sikker innredning i kabin
- Oppfelldbart varselskilt på taket



Bilen har merking med prismatisk refleksfolie fra vår faste leverandør desgn112 i henhold til ny standard for brann- og redningskjøretøyer NS 11060:2019

Bilen er utstyrt med Rosenbauer kombinert brannpumpe NH35 med normal- og høytrykkstrinn med en nominell ytelse på 3500 l/min ved 10 bar og 400 l/min ved 40 bar. Rosenbauer Conti CAFS skumblandesystem, samt Rosenbauer RM15C frontkanon.

Pumpen er utstyrt med varmekappe tilkople motorens kjølevann for oppvarming og sikker drift sommer som vinter. Bilen kunne utføre effektiv førsteinnsats bl.a. ved brann i bil med hjelp av frontkanonen.

Betjening på oversiktlige LCD skjermer hvor viktig informasjon vises med tydelig grafikk med farger. Rosenbauer LCS 2,0 CAN-bus styringssystem med betjening av pumpe og CAFS system direkte på pumpen og panel for betjening av pumpe og frontkanon i førerhuset. Det er også trådløs fjernbetjening for pumpe og kanon.

Kunde: Follo Brannvesen IKS

Chassis: Scania NTG P450 4x2, 450hk, Automat, luftfjæring og skivebrems

Mannskapskabin: Original Scania CP28L, Rosenbauer røykdykkerstoler

Påbygg: Egenes aluminium bygget i Flekkefjord

Vanntank: Polyetylen 2500 liter, varmeisolert avstemplet i påbygget

Skumtank: Polyetylen 200 liter, integrert i vanntanken

Utvendig nivåmåler i LED teknologi

Pumpe: Rosenbauer NH35, 3500 l/min ved 10 bar, 400 l/min ved 40 bar, hekkmontert med LCS 2.0 CAN bus styringspanel

Skumanlegg: Rosenbauer Conti CAFS WR15 LCS 2.0 skumslokkeanlegg med hydraulisk drevet kompressor

Slangetrommel: 1 stk. høytrykk med mulighet for påkobling av slokkespyd med 80 meter 19 mm gummislange

Frontkanon: Rosenbauer RM15C frontkanon med styring fra førerhus og med trådløs fjernkontroll

Blålys: Hånsch LED teknologi i siste generasjon

Ryggekamera: Original Scania med skjerm i dashbordet

Lysmast: Pneumatisk 4x24LED/24V med elektrisk tilt and turn unit, 360 grader

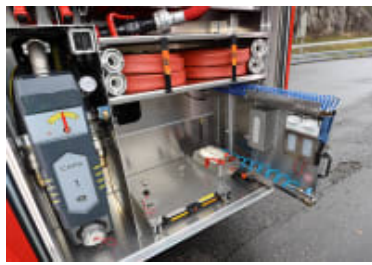
Trafikkvarsling: Rosenbauer LED varsling på bakveggen, ATA oppfelldbart varselskilt på taket, uttrekkbar fartsdemper under påbygget.

Omfattende innredning etter kundens ønske med hyller, braketter, utsving og uttrekk.

Hygienevegg

Levert: 11.2021





Kontakt

Egenes Brannteknikk AS
Nulandsvika 1
4405 Flekkefjord
Tlf.: 3832 0800
e-post: post@egenes.as

www.egenes.as

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=14925>