

# Branntankbil til Salten Brann 2

Produktnummer: 2103

Vi gratulerer Salten Brann med den andre av to nye branntankbiler med CAFS anlegg og frontkanon

Salten brann er et av de største brann- og redningsvesen i Norge, og har en rekke biler fra Egenes i sin stall. Denne gang har de styrket beredskapen i utkantene med to nye branntankbiler, og her presenterer vi den andre.

Vi takker for ordren og ønsker lykke til med nye biler.

Tankbilen har en rekke løsninger som kjennetegner en branntankbil fra Egenes:

- Tankpåbygg i miljøvennlig og 100% gjenvinnbar og drikkevannsikker polypropylen
- Bilen er bygget ved vår fabrikk i Norge
- Skaprom integrert i tankpåbygget med full høyde som gir stort volum for utstyr
- Skaprom framme under tanken med uttrekk for røykdykkerapparater
- Skreddersydd innredning med sikker innfesting av utstyr
- Hekkmontert Rosenbauer brannpumpe med integrert Compact CAFS skumblandesystem
- Frostsikker montering inne i pumperom med tilkopling fra bilens kjølevann
- Oversiktlig Rosenbauer LCS 2.0 betjening på pumpe og i førerhus
- Frontmontert kanon med integrert søkelyskaster
- Vinsj på skreddersydd konsoll
- Kort akselavstand for beste framkommelighet
- Sikker innredning i kabin

Pumpen er utstyrt med varmekappe tilkoplede motorens kjølevann for oppvarming og sikker drift sommer som vinter. Bilen vil kunne utføre effektiv førsteinnsats bl.a. ved brann i bil med hjelp av frontkanon og CAFS som kan styres fra førerplass.

Betjening på oversiktlige LCD skjermer hvor viktig informasjon vises med tydelig grafikk med farger. Rosenbauer LCS 2.0 CAN-bus styringssystem med betjening av pumpe og skumsystem direkte på pumpen og panel for betjening av pumpe og takkanon i førerhuset.

Kunde: Salten Brann, Bodø

Chassis: Scania P450B 6x4\*4, 450hk, Automat, konstant firehjulstrekk med hevbar og styrbar boggi

Førerhus: Scania CP17L for to mann

Påbygg: Egenes polypropylen utrustet i Flekkefjord

Vanntank: Polypropylen 11000 liter som en integrert del av påbygget

Skumtank: Polypropylen 200 liter, integrert i vanntanken

Utvendig nivåmåler i LED teknologi

Pumpe: Rosenbauer N35, 3500 l/min ved 10 bar, hekkmontert med LCS 2.0 CAN bus styringspanel

Skumsystem: Rosenbauer Conti CAFS 800, uttak av skum på flatslange, slangetrommel og kanon.

Trommel: 1 stk. CAFS trommel med 50 meter 38 mm Formtex slange

Strålerør: AWG Twist-Off strålerør med utskiftbare munnstykker.

Frontkanon: Rosenbauer RM15C kanon med styring fra førerhus

Blålys: Hänsch LED teknologi

Ryggekamera: Original Scania ryggekamera med visning på skjerm i dashbordet.

Lysmast: Pneumatisk 4x24LED/24V med elektrisk tilt and turn unit, 360 grader

Omfattende innredning etter kundens ønske med hyller, braketter, utsving og uttrekk.



Lvert: 03.2023

KLIKK PÅ BILDENE FOR Å FÅ DE STØRRE!

### Spesifikasjoner brannbil

|             |                           |
|-------------|---------------------------|
| Kunde       | Salten Brann              |
| Chassis     | Scania P450B 6x4*4        |
| Drift       | 4x4                       |
| Motor       | 450 hk Euro 6E            |
| Girkasse    | Allison automat           |
| Påbygg      | Polypropylen              |
| Vanntank    | 11000                     |
| Skumtank    | 200                       |
| Pumpe       | Rosenbauer N35            |
| Frontkanon  | Rosenbauer RM15C          |
| CAFS        | Rosenbauer Conti CAFS 800 |
| Skumblander | Rosenbauer Variomatic 48  |
| Vinsj       | 5,4 tonn 24V elektrisk    |







## Kontakt

---

Egenes Brannteknikk AS  
Nulandsvika 1  
4405 Flekkefjord  
Tlf.: 3832 0800  
e-post: [post@egenes.as](mailto:post@egenes.as)

**[www.egenes.as](http://www.egenes.as)**

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=2103>