

# Elektrisk RVR bil til Follo

Produktnummer: 2163

Første helelektriske utrykningskjøretøy i tungbilklassen levert til bruk i brannvesen i Norge. RVR-bil levert til Finans Norge Forsikringsdrift for plassering i Follo Brannvesen.

RVR er et samarbeid mellom brannetatene og forsikringsnæringen for å redde mest mulig av gjenverdier etter branner, vannlekkasjer og andre hendelser. Forsikringsnæringen, gjennom Finans Norge Forsikringsdrift, står for finansieringen og driften av RVR.

Finans Norge Forsikringsdrift har igjen fornyet bilparken med en RVR-bil fra Egenes Brannteknikk AS. Denne gang for plassering i Follo Brannvesen.

## UTFORDRINGEN

Vi har levert en rekke RVR biler opp gjennom årene og har hatt et utmerket samarbeid med Finans Norge. Det har vært et samarbeid med kontinuerlig utvikling med små og større nyheter. Denne gangen fikk vi en utfordring av den større og spennende sorten. Vi ønsker oss en helelektrisk RVR bil, kan dere få det til? Vi har levert flere elektriske biler i personbilklassen til norske brannvesen og har god erfaring med dette. Første elektriske bil var til Flekkefjord Brannvesen, en VW id4 GTX, utrustet som innsatslederbil. Brannvesenet er strålende fornøyd med denne bilen. Vi elsker utfordringer og svaret var selvfølgelig ja på spørsmålet om å lage en elektrisk RVR bil.

## CHASSIS

Vi undersøkte markedet for aktuelle chassis og valget falt til slutt på VOLVO FL-E electric. Denne bilen passer fint for et påbygg av RVR typen og har i tillegg en rekkevidde på over 300 km, noe som skulle være tilstrekkelig for denne typen innsats. Chassiset har en motoreffekt på 166 kW (226 hk), 280 kW batteripakke og kan lades på hurtiglader med opptil 150 kW. Det kan også langsomtlades med opp til 22 kW. Ved behov for lading av bilen under lengre innsats, kan man kople bilen på en 400V trefaset kontakt på innsatsstedet, eller kople den til et 3-faset 14 kVA strømaggregat som følger med bilen.

## REKKEVIDDE OG LADING

Vi hadde bilen utstilt på Brann og Redning på Gardermoen i slutten av september og fikk på turen dit testet rekkevidde og lademuligheter, og bilen besto prøven med glans. Fra Flekkefjord til Gardermoen er det 465 km, og i følge systemet ville det være behov for en lading underveis. Ved avgang Flekkefjord viste fulladet bil en rekkevidde på 307 km. Vi kjørte til CircleK i Bamble, hvor det er flere 150kW hurtiglader som passer til denne bilen. Dit var det 248 km, og ved ankomst viste bilen at det var 12% igjen på batteriet, noe som stemmer bra med rekkevidde angitt ved starten. Vi ladet bilen der i ca. 1 time og kjørte videre til Gardermoen, ved ankomst dit hadde vi 19% igjen på batteriet. Der testet vi lading med det medbrakte 14 kVA strømaggregatet fra Rosenbauer, som fungerte som det skulle, og ga bilen en lading på 9,4 kW.

Brannvesenet skal montere en 22kW lader på brannstasjonen som regnes som tilstrekkelig for vedlikeholds- og opplading mellom innsatser. Ved behov for hurtigere lading kan man kjøre til nærmeste 150kW hurtiglader for å lade der.

## INNREDNING

Vi har også videreutviklet skapløsningen med en inngangsdør med nedfellbar trapp på høyre side slik at man kan komme inn i bilen uten å ta ned bakløfteren. Man får på denne måten et oppvarmet oppholdsrom hvor det er plassert hygienestasjon og arbeidsbenk.



Innredningen er utført hos oss i Flekkefjord med justeringsskinner og laserskårne aluminiumsplater for enklest mulig tilpassing til eksisterende og nytt utstyr. Det er også en krybbe for sugeslanger plassert inne i hjelperammen under påbygget, tørr og rett plassering uten å være til hinder for øvrig innredning.

Bilen har farger og merking med prismatisk refleksfolie i henhold til ny standard for brann- og redningskjøretøyer NS 11060:2019

Vi gratulerer og takker for oppdraget!

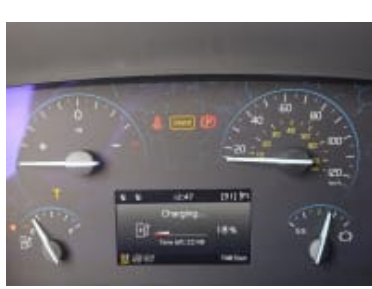
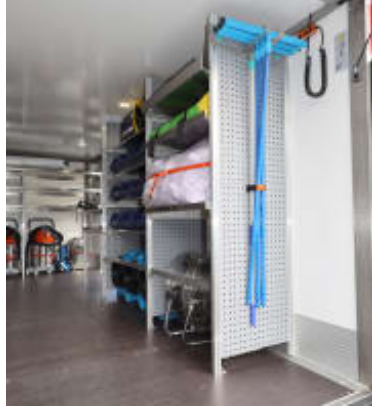
KLIKK PÅ BILDENE FOR Å FÅ DE STØRRE!

Levert: 10.2023

### Spesifikasjoner brannbil

|          |                                  |
|----------|----------------------------------|
| Kunde    | Finans Norge forsikringsdrift    |
| Chassis  | Volvo FL Electric                |
| Drift    | 4x2 - batteri 280 kW (70%)       |
| Motor    | Elektrisk 166kW                  |
| Girkasse | 2-trinns automat                 |
| Påbygg   | ARKA skap med Egenes innredningg |
| Varsling | Hänsch                           |





## Kontakt

---

Egenes Brannteknikk AS  
Nulandsvika 1  
4405 Flekkefjord  
Tlf.: 3832 0800  
e-post: [post@egenes.as](mailto:post@egenes.as)

[www.egenes.as](http://www.egenes.as)

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=2163>