

To brannbiler til Suldal på MAN chassis

Produktnummer: 2211

Vi gratulerer Suldal brann og redning med to nye Egenes brannbiler på MAN 4x4 chassis, den ene skal plasseres på Jelsa, den andre i Suldalsosen.

Suldal har flere brannbiler fra Egenes i sin stall, og når brannstasjonene på Jelsa og i Suldalsosen skulle få fornyelse, var det gledelig for oss at valget igjen falt på biler fra Egenes.

Suldal har mange smale og krevende bygdeveier, og de ønsket derfor en kompakt brannbil på et lett chassis, utstyrt med konstant firehjulstrekk, automatgir og original mannskapskabin.

Vi tilbød vårt anerkjente norskbygde brannbilpåbygg bygget på et 16 tonn MAN 4x4 chassis med en bredde på bare 2420 mm, og fikk kontrakten. Vi takker for oppdraget!

Bilen er i tillegg til standard oppsett med mannskapskabin, vanntank og brannpumpe, utstyrt med Rosenbauer frontkanon med påmontert IR kamera og Weber smartForce batteridrevet redningsverktøy.



Brannbilen har som vanlig en rekke løsninger som kjennetegner en Egenes brannbil:

- Selvbærende aluminiumskarosseri bygget ved vår fabrikk i Flekkefjord
- Skaprom i full høyde som gir stort volum for utstyr
- Gjennomgående rom mellom førerhus og påbygg med plass for røykdykkerapparater (vanlige seter i mannskapskabinen)
- Skreddersydd innredning med sikker innfesting av utstyr
- Hekkmontert Rosenbauer NH35 brannpumpe i støysvak utgave uten girkasse med normal og høytrykkstrinn
- Frostsikker montering inne i pumperom med tilkopling fra bilens kjølevann
- Oversiktlig Rosenbauer LCS 3.0 betjening med 10 tomers skjermer på pumpe og i førerhus (kan betjenes med brannhansker!)
- Vann- og skumtank i miljøvennlig polypropylen varmeisoleret og avstemplet inne i påbygget
- Vinsj og frontkanon på skreddersydd konsoll
- Fix-Mix skumblander på brannpumpen, gjør det mulig å slokke med skum og kjøle med vann samtidig
- Sikker innredning i kabin

Bilen er utstyrt med Rosenbauer brannpumpe NH35 med en nominell ytelse på 3500 l/min ved 10 bar, og 400 l/min ved 40 bar. Maksimal ytelse på pumpen er ca. 4200 l/min. Pumpen er utstyrt med varmekappe tilkoplede motorens kjølevann for oppvarming og sikker drift sommer som vinter.

Rosenbauer LCS 3.0 CAN-bus styringssystem med betjening av pumpe og brannteknisk utrustning på oversiktlige 10 tomers LCD skjermer direkte på pumpen og i førerhuset hvor viktig informasjon vises med tydelig grafikk med farger og med norsk tekst.

Kunde: Suldal brann og redning

Chassis: MAN TGM 16.320 4x4BL, 320hk, Automat

Mannskapskabin: Original MAN DN, med originale seter for 2 personer foran og setebenk for 4 personer bak

Påbygg: Egenes aluminium bygget i Flekkefjord

Vanntank: Polypropylen 3000 liter, varmeisoleret avstemplet i påbygget

Pumpe: Rosenbauer NH35, 3500 l/min ved 10 bar, hekkmontert med LCS 3.0 CAN bus styringspanel

Slangetrommel: 1 stk. høytrykks-trommel med 60 meter 25 mm formfast gummislange.

Kanon: Rosenbauer RM15C, frontmontert med IR kamera, 1500 l/min ved 10 bar, betjening med LCS 3.0 CAN bus styringspanel og joy-stick i førerhuset.

Vinsj: 1 stk. 5,4 tonns vinsj med trådløs betjening.

Lysmast: Pneumatisk med 24V LED lyskastere

Omfattende innredning etter kundens ønske med hyller, braketter, utsving og uttrekk. Uttrekkbar hygienevegg med dispensere, luft og vann, samt akutt førstehjelpsutstyr

Leverert: 05.2025

KLIKK PÅ BILDENE FOR Å FÅ DE STØRRE!

Spesifikasjoner brannbil

Kunde	Suldal brann og redning
Chassis	MAN TGM 16.320
Drift	4x4
Motor	320 hk
Girkasse	Automat
Påbygg	Egenes aluminium
Vanntank	3000
Skumtank	200
Pumpe	Rosenbauer NH35
Frontkanon	Rosenbauer RM15C
Skumblander	Rosenbauer Fix-Mix
Vinsj	24V elektrisk
Varsling	Hänsch







Kontakt

Egenes Brannteknikk AS
Nulandsvika 1
4405 Flekkefjord
Tlf.: 3832 0800
e-post: post@egenes.as

www.egenes.as

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=2211>