

# Brannbil nr. 6 med CUTTEX skjærslukker til brann- og redningsskolen

Produktnummer: 2186

Vi presenterer her den siste av seks nye brannbiler med Rosenbauer CUTTEX skjærslukker til den Brann- og redningsskolen i Tjeldsund. Vi takker for ordren og ønsker lykke til med ny bil.

I forbindelse med etablering av den nye Brann- og redningsskolen i Tjeldsund ble det utlyst et anbud for anskaffelse av seks nye brannbiler. Ønsket fra skolens side var at brannbilene skulle være så nært opp til den norske brannbilstandarden NS11060:2019 som mulig. Vi tilbød vårt anerkjente norskbygde brannbilpåbygg bygget på et 16 tonn MAN chassis og fikk kontrakten.

Vi presenterer her den siste av de nye bilene, og har lagt vekt på presentasjon av skjærslukkeren, en Rosenbauer Cuttex, med enkel innkopling med et tastetrykk på fra pumpens digitale LCS 3.0 betjeningspanel, ytelse på 56 l/min ved 300 bar, og lanse med abrasivbeholder direkte på lansens for minimal slitasje og hurtig innblanding av abrasiv. Cuttex skjærer gjennom tre og stål som vist på vedlagte bilder, og kan også brukes som effektiv slukker uten abrasiv med en tåkestråke med kraftig forstøvning.



Brannbilen har som vanlig en rekke løsninger som kjennetegner en Egenes brannbil:

- Selvbærende aluminiumskarosseri bygget ved vår fabrikk i Flekkefjord
- Skaprom i full høyde som gir stort volum for utstyr
- Gjennomgående rom mellom førerhus og påbygg med plass for reserveflasker
- Skreddersydd innredning med sikker innfesting av utstyr
- Hekkmontert Rosenbauer brannpumpe i støysvak utgave uten girkasse
- Frostsikker montering inne i pumperom med tilkopling fra bilens kjølevann
- Oversiktlig Rosenbauer LCS 3.0 betjening med 10 tommers skjermer på pumpe og i førerhus (kan betjenes med brannhansker!)
- Vanntank i miljøvennlig polypropylen varmeisoleret og avstemplet inne i påbygget
- Vinsj på skreddersydd konsoll
- Kort akselavstand for beste framkommelighet
- Sikker innredning i kabin

Bilen er utstyrt med Rosenbauer brannpumpe N25 med en nominell ytelse på 2500 l/min ved 10 bar. Maksimal ytelse på pumpen er ca. 3000 l/min. Pumpen er utstyrt med varmekappe tilkoplede motorens kjølevann for oppvarming og sikker drift sommer som vinter.

Rosenbauer LCS 3.0 CAN-bus styringssystem med betjening av pumpe og brannteknisk utrustning på oversiktlige 10 tommers LCD skjermer direkte på pumpen og i førerhuset hvor viktig informasjon vises med tydelig grafikk med farger og med norsk tekst.

Kunde: DSB, Brann- og redningsskolen

Chassis: MAN TGM 16.320 4x4BL, 320hk, Automat

Mannskapskabin: Original MAN DN, med originale seter for 2 mann foran, 3 røykdykkerstoler og 1 instruktørsete bak

Påbygg: Egenes aluminium bygget i Flekkefjord

Vanntank: Polypropylen 3000 liter, varmeisoleret avstemplet i påbygget

Pumpe: Rosenbauer N25, 2500 l/min ved 10 bar, hekkmontert med LCS 3.0 CAN bus styringspanel

Slangetrommel: 1 stk. normaltrykks-trommel med 60 meter 32 mm Formtex nylonlange.

Skjærslukker: Rosenbauer Cuttex, 56 l/min ved 300 bar, lanse med abrasivbeholder på lansens, betjening via med LCS 3.0 CAN bus styringspanel

Vinsj: 1 stk. hydraulisk 5,4 tonn vinsj med proporsjonal trådløs betjening.

Lysmast: Pneumatisk med 24V LED lyskastere  
Omfattende innredning etter kundens ønske med hyller, braketter, utsving og uttrekk.  
Uttrekkbar hygienevegg med dispensere, luft og vann, samt akutt førstehjelpsutstyr

Lvert: 06.2025

KLIKK PÅ BILDENE FOR Å FÅ DE STØRRE!

### Spesifikasjoner brannbil

Kunde	DSB Brann- og redningsskolen
Chassis	MAN TGM 16.320 4x4BL
Drift	4x4
Motor	320
Girkasse	MAN Automat
Påbygg	Egenes aluminium
Vanntank	3000
Pumpe	Rosenbauer N25
Skjæreslukker	Rosenbauer CUTTEX
Vinsj	Dragon vinsj 12000 HD, 5,4 tonn
Varsling	Hänsch





## Kontakt

---

Egenes Brannteknikk AS  
Nulandsvika 1  
4405 Flekkefjord  
Tlf.: 3832 0800  
e-post: [post@egenes.as](mailto:post@egenes.as)

[www.egenes.as](http://www.egenes.as)

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=2186>