Mannskapsbil med CUTTEX skjærslukker til Salten brann

Produktnummer: 2248



I desember 2023 inngikk Egenes Brannteknikk en rammeavtale med Salten Brann om levering av brannbiler og brannteknisk utstyr. Vi er stolte av å presentere den første mannskapsbil på MAN-chassis som skal leveres gjennom avtalen.

Bilen er bygget på et MAN TGM 16.320 4x4-chassis og er utstyrt med vårt velprøvde, norskproduserte aluminiumspåbygg, utviklet og produsert ved Egenes-fabrikken i Flekkefjord.

Moderne skjærslokker for effektive innsatsmuligheter

Brannbilen er utstyrt med den moderne skjærslukkeren **Rosenbauer CUTTEX**, som gir brannmannskapene et effektivt verktøy for både slokking og innsatser i krevende konstruksjoner.

CUTTEX aktiveres enkelt via Rosenbauers digitale **LCS 3.0-styringssystem** med ett tastetrykk. Anlegget leverer 56 l /min ved 300 bar og er utstyrt med lanse med integrert abrasivbeholder, noe som gir minimal slitasje og rask innblanding av abrasiv.

Skjærslukkeren kan skjære gjennom både treverk og stål, slik bildene nedenfor viser. Uten abrasiv fungerer systemet som en effektiv høytrykks-tåkeslukker med svært fin forstøvning, som bidrar til rask nedkjøling og redusert vannforbruk.

Typiske Egenes-løsninger

Som alle våre brannbiler er kjøretøyet bygget med fokus på sikkerhet, funksjonalitet og lang levetid. Blant løsningene finner vi:

- Selvbærende aluminiumskarosseri produsert ved vår fabrikk i Flekkefjord
- Skaprom i full høyde som gir maksimal lagringskapasitet
- Gjennomgående rom mellom førerhus og påbygg med plass til reserveflasker
- Skreddersydd innredning med sikker innfesting av alt utstyr
- Hekkmontert Rosenbauer-brannpumpe i støysvak utførelse uten girkasse
- Frostsikker installasjon i pumperom med oppvarming via kjøretøyets kjølevannssystem
- Rosenbauer LCS 3.0 betjeningssystem med 10" skjermer både ved pumpe og i førerhuset
- Varmeisolert vanntank i miljøvennlig polypropylen, integrert i påbygget
- Hydraulisk vinsj montert på spesialtilpasset konsoll
- Kort akselavstand for optimal framkommelighet
- Sikker og funksjonell innredning i mannskapskabinen

Avansert pumpe- og styringssystem

Kjøretøyet er utstyrt med en hekkmontert **Rosenbauer NH35-brannpumpe** med kapasitet på 3.500 l/min ved 10 bar og 400 l/min ved 40 bar. Pumpen er installert i et oppvarmet pumperom og har varmekappe koblet til motorens kjølevannssystem for sikker drift under alle klimatiske forhold.

Rosenbauer **LCS 3.0 CAN-bus styringssystem** gir full kontroll over pumpe og brannteknisk utrustning via oversiktlige 10-tommers skjermer med norsk brukergrensesnitt og tydelig grafisk visning.

Teknisk spesifikasjon

Kunde: Salten Brann

Chassis:
MAN TGM 16.320 4x4 BL
320 hk dieselmotor med automatgir

Mannskapskabin:
Original MAN DN-kabin med:

- 2 seter foran
- 3 røykdykkerstoler

Påbygg:
Egenes aluminiumspåbygg produsert i Flekkefjord

Vanntank:
3.000 liter polypropylen, varmeisolert og integrert i påbygget

Skumtank:
200 liter polypropylen, varmeisolert og integrert i vanntanken

Brannpumpe:
Rosenbauer NH35

- 3.500 l/min ved 10 bar
- 400 l/min ved 40 bar
- LCS 3.0 CAN-bus styring

Slangetrommel:
1 stk. høytrykks slangetrommel med 60 meter 32 mm Formtex nylonslange

Skjærslokker:
Rosenbauer CUTTEX

- 56 l/min ved 300 bar
- Integrert abrasivbeholder på lansen
- Betjening via LCS 3.0

Vinsj:
Hydraulisk 5,4 tonns vinsj med proporsjonal trådløs fjernstyring

Lysmast:
Pneumatisk lysmast med 24V LED-lyskastere

Øvrig utstyr:

- Omfattende kundeanpasset innredning med hyller, braketter, uttrekk og utsving
- Uttrekkbar hygienevegg med dispensere, luft og vann
- Akutt førstehjelpsutstyr
- Batteridrever redningsverktøy

Levert: Juli 2026

Klikk på bildene for å se dem i større format.











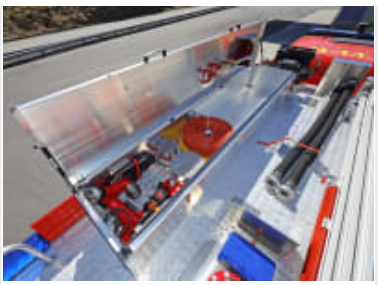
SALTEN BRANN

SALTEN BRANN

















Kontakt

Egenes Brannteknikk AS
Nulandsvika 1
4405 Flekkefjord
Tlf.: 3832 0800
e-post: post@egenes.as

www.egenes.as

Les mer om produktet her:
https://www.egenes.as/product?number=2248