

CBRNE bil med elektrisk markise til Oslo

Produktnummer: 2290

Vi gratulerer Oslo Brann- og redningsetat (OBRE) med ny CBRNE mannskapsbil med mange flotte finesser bygget på Scania 4x2 chassis

Oslo Brann- og redningsetat (OBRE) har flere brann- og redningsbiler fra oss fra før, og har denne gang fått en spesialbygget bil til CBRNE oppgaver med bl.a. spesialbygget elektrisk markise innfelt i rekkverksprofilen, stort gjennomgående rom for ekstra plass til utstyr og skreddersydde reoler for drakter og spesialutstyr.

Vi takker for ordren og ønsker lykke til med ny bil.

Bilen er bygget på et Scania P460 B4x2 chassis med akselavstand 4350 mm, bakhjulstrekk og original Scania dobbeltkabin, CrewCab CP28L, med reol med for sikker oppbevaring av utstyr og tre Rosenbauer røykdykkerstoler bak.



Behovet for en ny CBRNE mannskapsbil resulterte igjen i valg av en norskbygget løsning fra Flekkefjord. Den nye bilen er utviklet for å levere funksjonelle løsninger tilpasset brannvesenets behov i denne typen innsatser.

Gjennomprøvde Egenes-løsninger

Bilen er utstyrt med en rekke løsninger som kjennetegner moderne Egenes-brannbiler:

- Selvbærende aluminiumskarosseri produsert ved vår fabrikk i Flekkefjord
- Skaprom i full høyde som gir stort lagringsvolum for utstyr
- Skreddersydd innredning med sikker og funksjonell innfesting
- Hekkmontert Rosenbauer NH35 brannpumpe i støysvak utførelse uten girkasse
- Frostsikker installasjon i eget pumperom med oppvarming via bilens kjølevann
- Oversiktlig Rosenbauer LCS 3.0 styringssystem på Pumpe og i førerhuset
- Varmeisoleret vanntank i polypropylen, integrert i påbygget
- Sikker og ergonomisk innredning i mannskapskabinen

I tillegg har denne bilen spesialløsninger for CBRNE innsats:

- Elektrisk markise integrert i rekkverksprofilen på den ene siden av påbygget
- Reoler for oppbevaring av bagger med CBRNE bekledning
- Skreddersydd innredning i skaprom
- Mindre vanntank, og dermed plass for stort gjennomgående rom for kraftige uttrekksvegger

Høy pumpekapasitet og moderne slukketeknologi

Brannbilen er utstyrt med Rosenbauer NH35 brannpumpe med nominell kapasitet på 3.500 l/min ved 10 bar og 400 l/min ved 40 bar. Maksimal kapasitet er hele 4.200 l/min.

I tillegg er bilen utrustet med Rosenbauer Variomatic skumblandesystem med innblanding på dedikerte uttak og elektrisk drevet skumpumpe med valgfri dosering fra 0,1 - 6% innblanding.

Betjeningen skjer via Rosenbauer LCS 3.0 CAN-bus styringssystem med 10-tommers LCD-skjermer. Systemet presenterer all viktig informasjon med tydelig grafikk og fargekoder både ved pumpe og i førerhuset.

Teknisk spesifikasjon

Kunde: OBRE Oslo brann- og redningsetat

Levert: Oktober 2026

Chassis

- Scania P460B 4x2 NB
- 460 hk
- Automatgir

Mannskapskabin

- Original Scania CP28L
- 2 standardseter foran
- 3 røykdykkerseater bak

Påbygg

- Egenes aluminiumspåbygg produsert i Flekkefjord

Vanntank

- 2.000 liter polypropylentank
- Varmeisolert og integrert i påbygget
- Utvendig LED-basert nivåmåler

Pumpe

- Rosenbauer NH35
- 3.500 l/min ved 10 bar
- 400 l/min ved 40 bar
- Hekkmontert med LCS 3.0 CAN-bus styringspanel
- Saneringsuttak med temperert vann

Skumblander

- Rosenbauer Variomatic 48
- 0,1-6% innblanding
- Fungerer på normal- og høytrykk

Lys og varsling

- Hänsch LED blålyssystem i siste generasjon
- LED arbeidsllys rundt bilen i henhold til NS 11060:2019

Innredning

- Omfattende kundetilpasset innredning med hyller, braketter, uttrekk og utsving
- Uttrekkbare vegger i stort gjennomgående rom

Klikk på bildene for å se dem i full størrelse.









Kontakt

Egenes Brannteknikk AS
Nulandsvika 1
4405 Flekkefjord
Tlf.: 3832 0800
e-post: post@egenes.as

www.egenes.as

Les mer om produktet her:

<https://www.egenes.as/product?number=2290>